

Technische Daten: Fiat Doblo 1,6 JTD 16V SX

| | |
|------------------------------|--|
| Motor, Bauart | 1,6-Liter Vierzylinder, Euro 5, Start & Stop, Wastgate-Turbo |
| Einspritzverfahren | Common Rail |
| Leistung (kW/PS, Drehzahl) | 74/100, 4.000 |
| Drehmoment (Nm bei Drehzahl) | 290 bei 1.500 |
| Ölwechselintervall | 35.000 km |
| Getriebe | 6-Gang-Handschaltung |

Bremsen

| | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Bremsanlage vorne/hinten | Scheiben innenbelüftet/Trommeln |
| Sicherheits- und Assistenz-Systeme | ABS, (Option: ESP, ASR, HillHolder) |

Achsen und Fahrwerk

| | |
|------------|--|
| Vorne | McPherson-Einzelradaufhängung, Stabi |
| Hinten | Bi-Link-Einzelradaufhängung, Schraubenfedern |
| Lenkung | Servolenkung, 2,3 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag |
| Bereifung | 185/65 R 15 |
| Sitzplätze | 1 + 1 (Beifahrer-Faltsitz) |

Maße

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| Radstand (mm) | 2.755 |
| Wendekreis (m) | 11,2 |
| L x B x H Testfahrzeug ü.a. (cm) | 439 x 183 x 184 |
| Maße Laderaum L x B x H (cm)/Volumen | 182 x 152–171 x 130/3,4–3,8 |
| Breite zwischen Radkästen (cm) | 123 |
| Höhe Ladekante Heck (cm) | 55 |
| Maße Seitentür B x H (cm) | 70 x 117 |
| Maße Hecktür B x H (cm) | 123 x 125 |
| Tankvolumen Diesel (l) | 60 |

Gewichte

| | |
|--|-------------|
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 2.060 |
| Leergewicht Testfahrzeug ¹ (kg) | 1.385 |
| Nutzlast Testfahrzeug (kg) | 675 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten (kg) | 1.090/1.140 |
| Zulässige Anhängelast gebremst (kg) | 1.300 |

Fahrleistungen

| | |
|---|-------------|
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 164 |
| Beschleunigung 0–100 km/h (s) | 13,4 |
| Verbrauch inner-/außerorts/komb. (l/100 km) | 6,1/4,6/5,2 |
| CO ₂ -Emission (g/km) | 126 |
| Verbrauch im Test (l/100 km) | 7,4 |

Preise (ohne MwSt.)

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| Kastenwagen Doblo 1,6 JTD, SX, L1H1 | 15.500,00 Euro |
|-------------------------------------|----------------|

zzgl. wichtige Extras aus dem Testfahrzeug (Auszug):

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| – Euro 5-Abgas (inkl. Partikelfilter) | 750,00 Euro |
| – Trenngitter drehbar/geteilt | 90,00 Euro |
| – Beifahrersitz faltbar | 140,00 Euro |
| – Metallic-Lackierung | 290,00 Euro |
| – ESP mit ASR und HillHolder | 490,00 Euro |

¹ Leergewicht inkl. 1 Fahrer (75 kg), Tanks voll